



PRIX
DU PATRIMOINE
NAVAL SUR LE LÉMAN

www.ppnl.ch
info@ppnl.ch

ANNEXE / PRIX DU PATRIMOINE NAVAL SUR LE LÉMAN 2019

Vu la richesse et la diversité des restaurations présentées pour l'édition 2019 du Prix du patrimoine naval sur le Léman (PPNL), le jury a décidé d'honorer également les bateaux suivants de trois distinctions et de deux mentions.

Trois distinctions

15m SNS **LADYL**. à Claude Ninghetto Genève

Voilier construit en 1953 au chantier Vidoli à Crans, sur un plan d'Henri Copponex.
Dimensions (jauge) : longueur : 7m ; largeur : 1,70-1,95m ; tirant d'eau : 1m.

Le jury a tout particulièrement retenu la qualité exemplaire du dossier de candidature déposé par M. Claude Ninghetto. C'est un modèle du genre ; tout y est : l'historique du bateau, la description précise de la restauration entreprise, les photos, etc. Le propriétaire s'est, en outre, informé aux meilleures sources : Fondation Copponex, Musée du Léman, etc.

15m SNS **FOULQUE** à Tom Casanova Vevey

Voilier construit en 1944 chez Oester sur un plan Amiguet. Alors qu'il était voué à la démolition, le bateau a été acquis en 2016 par l'actuel propriétaire qui a consacré deux ans à sa restauration (août 2016–juillet 2018).

Dimensions (jauge) : longueur : 7m ; largeur : 1,70-1,95m ; tirant d'eau : 1m.

La restauration de ce voilier, menée par un homme seul, a nécessité un bel effort (60 mètres de bordés ont été changés). Le jury salue l'enthousiasme du propriétaire et le beau travail mené par ce très jeune constructeur naval.

Lacustre **GEMINGA** à Geneviève et Roland Walter Port de Founex

Voilier construit en 1941 par Corsier-Port sur un plan d'Henri Copponex.

Dimensions : longueur : 9,5m ; largeur : 1,81m ; tirant d'eau : 1,2m ; poids : 1730 kilos.

La restauration de ce Lacustre Z 19, entreprise en avril 2017, a été notamment menée au chantier Philippe Durr. Hélène, la fille du couple Walter, qui suivait alors un apprentissage de charpentier de marine, s'est également beaucoup investie. Le jury a particulièrement apprécié l'optimisation réalisée sur le Lacustre pour accueillir une famille de quatre. Il a été également sensible à l'histoire de cette sympathique tribu qui se relaie depuis deux générations pour entretenir, restaurer et faire naviguer ce Lacustre.

Deux mentions

Canot **LE DORIS 2860** à Marie José Baloche Boège

Canot sauvé de la destruction en 2014 grâce à son acquisition (suite à un don) par l'actuelle propriétaire. Les travaux de restauration ont été menés pendant quatre ans à Boège (Vallée verte) par Mme Marie José Baloche. Le dossier de candidature était bien représentatif de la fougue et de l'enthousiasme de sa propriétaire.

MOBY DICK à Claire Martinet et Giancarlo de Bellis

Voilier construit en 1961 au chantier Max Vouga à Versoix sur plan Vouga.

Dimensions : longueur : 8m50 (hors tout 9,45m) ; largeur : 2,80m ; tirant d'eau : 1m ; déplacement : 3,3 tonnes.

Le dossier de candidature est de bonne facture. Les éléments iconographiques représentent un grand intérêt et permettent de se faire une idée sur l'évolution du chantier mené par le couple depuis novembre 2017 dans l'enceinte du chantier Birbaum. Ce dernier a donné des conseils, de cas en cas.

CONTACTS

- Yves Rattaz, président de la Fondation Bolle, tél. 021 802 82 10
E-mail: yrattaz@actanotaires.ch
- Laurent Chenu, président du jury, tél. +41(79) 658 55 90
E-mail: lf.chenu@gmail.com
www.ppnl.ch

