



2017

# PRIX

du patrimoine

# NAVAL

sur le

# LÉMAN



## Les Belles de Beaulieu

**PROPRIÉTAIRE**  
Claude-Yvon Chevalier  
**CONSTRUCTEUR**  
G. Ramseyer à Versoix  
**ANNÉE DE CONSTRUCTION**  
1926  
**LONGUEUR**  
6.50 m  
**LARGEUR**  
1.75 m

## PRIX

Ce canot en pitchpin est l'outil de travail de Claude-Yvon Chevalier, dit Chouquet, depuis les années 1980.

Restauré une première fois en 1986, (remplacement de la quille, du tableau, des varangues et des membrures), ce bateau a bénéficié d'une seconde restauration pour son nonantième anniversaire (remplacement de toutes les membrures après 30 ans de service, remplacement d'une préceinte, décapage complet et rénovation des peintures).

Ces travaux ont été accomplis au chantier naval Mayerat par Claude-Yvon Chevalier avec les apprentis du chantier.

Le jury a été très sensible au fait que des pêcheurs persistent à utiliser et entretenir des canots en bois au troisième millénaire.



## Capitaine Laura

**PROPRIÉTAIRE**  
Alexandre Fayet  
**CONSTRUCTEUR**  
G. Ramseyer à Versoix  
**ANNÉE DE CONSTRUCTION**  
1927  
**LONGUEUR**  
6.50 m  
**LARGEUR**  
1.75 m

## PRIX

Alexandre Fayet, pêcheur professionnel à La Dullive, près de Gland, a confié la rénovation de ce canot en pitchpin au chantier naval Anthonnet et à ses apprentis, à Aubonne.

Dans les grandes lignes, celle-ci a consisté en le remplacement de presque toutes les membrures et de plusieurs varangues, de nombreux bordages, ainsi que la rénovation complète des peintures.

Le jury a été impressionné par le fait que ce canot a appartenu au grand père d'Alexandre dès la fin des années trente. Ce bateau est ainsi utilisé par la troisième génération de pêcheurs professionnels.



## Juste Lagier

**PROPRIÉTAIRE**  
Sauvetage de Morges  
**CONSTRUCTEUR**  
J. Oester à Rolle  
**ANNÉE DE CONSTRUCTION**  
1918  
**LONGUEUR**  
9.60 m  
**LARGEUR**  
2.25 m

## PRIX

Ce canot de sauvetage est le premier construit par le réputé chantier Oester, à Rolle, en 1918. Juste Lagier a été équipé d'un moteur pour faciliter les interventions de 1946 à 1952, date à laquelle il a été remplacé par une vedette à moteur. Depuis lors le canot est utilisé comme embarcation d'entraînement de l'équipe à la rame.

Très fatigué par ses presque cent ans de service, le Juste Lagier mérite une restauration en profondeur qui consistera à remplacer la quille, les varangues, les membrures, de plusieurs bordages, les bancs de nage. Ce travail sera exécuté par le chantier naval Birbaum et fils à Denges.

Le jury a été sensible au fait que, aux côtés du Major Davel de la section de Cully, le Juste Lagier est la plus ancienne des embarcations de sauvetage encore en service.